



75-130 ZS

MF 4700, MF 5700 un MF 6700



NO MASSEY FERGUSON

MF 4700, MF 5700 un MF 6700

Jaunu standartu noteikšana. Lielākas cerības

JAUNA PASAULE UN ZĪMOLA IKONA - Massey Ferguson kā visprestīžākais vārds lauksaimniecības mašīnu nozarē rosina tādu profesionālo lauksaimnieku interesi, kam svarīga prasmīga mašīnbūve un ikoniski traktori..

Visā zīmola vēstures gaitā Massey Ferguson traktori ir simbolizējuši sava laika garu. Sekojot saviem simboliskākajiem priekštečiem — melnajam traktoram, Ferguson Brown, TE20, pasauleslavenajiem MF 35 and MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 un MF 300 sērijai, MF 4700, MF 5700 un MF 6700 mērķis ir turpināt šo MF praktisko inovāciju sāgu, lai nodrošinātu modernu ekvivalentu efektīvai darbībai mūsdienīgos lauksaimniecības pielietojumos. Tie ir lauksaimniecības pasaulei piedāvātie modernie celmlauži — savas jomas vēstneši, kas joprojām pārspēj visas cerības. Šo vienkāršo un uzticamo traktoru jaunais klāsts atver jaunus apvāršņus lauksaimniecības pasaulē.

Lai atsauktos sava laika izaicinājumiem, Massey Ferguson ir vienmēr nodrošinājis novatoriskus un vienlaikus praktiskus risinājumus lauksaimnieku vajadzībām. Šie traktori turpina šo tradīciju, piedāvājot īpaši modernu, lielai slodzei paredzētu un vienkāršu traktoru klāstu ar augstu veiktspēju, kas nodrošina izcilu efektivitāti katram lauksaimniekam visā pasaulē.

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 ar savu pilnīgi jauno un vienlaikus vienkāršo konstrukciju, kas tiek ražota mūsdienīgās rūpnīcās visā pasaulē, efektīvajām transmisijām un augsto komforta līmeni ir acīmredzami izstrādāti kā pasaules jaunie darba zirgi.

Tie patiešām nodrošina izcilu rentabilitāti jebkurā sektorā!

Massey Ferguson dizains un ražošana

Stīlīgs MF saimes izskats. Konstruēts, sākot no pašiem pamatiem, un ražots saskaņā ar mūsdienu standartiem. Iebūvētas jaunākās augsto tehnoloģiju iespējas.

Papildinformācija 4.–7. lpp.

Reāla traktora/iekrāvēja kombinācija

Traktors var tikt pilnībā sagatavots darbam ar iekrāvēju jau rūpnīcā, lai varētu izmantot MF iekrāvēju

Papildinformācija 24.–27. lpp.

Jaunie AGCO Power dzinēji

Ekonomiski un jaudīgi 3 vai 4 cilindru dzinēji, kas atbilst jaunākajiem izmešu standartiem

Papildinformācija 8.–9. lpp.

Jauns kabīnes komforta STANDARTS

Ar visām jaunajām traktoru segmenta funkcijām, 360° redzamība. Gādā par ērtībām darba laikā.

Papildinformācija 20.–21. lpp.

Gatavs darbam

Jaunas, intuitīvas un ergonomiskas vadības ierīces — jūsu traktors reaģēs uz visnecīgāko komandu. Ja jūs atpazīstat braukšanas sajūtu, tad tā visvairāk atgādina automašīnas vadīšanu.

Papildinformācija 12.–13. lpp.

Hidraulika

Ļoti efektīva divu sūkņu sistēma standarta aprīkojumā nodrošina optimālu efektivitāti, vienlaicīgi izmantojot vairākas darbības.

Papildinformācija 14.–17. lpp.

Jūgvārpsta

540, 540E un 1000 jūgvārpstas ātruma izvēle jebkuru mūsdienīgu agregātu darbīšanai.

Papildinformācija 14.–17. lpp.

2 riteņu un pilnpiedziņas priekšējās asis

Iespējams izmantot ar elektrohidraulisko saslēgšanu, aizmugurējo diferenciāļa bloķējumu un pilnpiedziņu

Papildinformācija 10.–11. lpp.

Jauna un MODERNA transmisija

Šī pilnīgi jaunā 12x12 sinhronizētā transmisija ir izstrādāta efektīvai jaudas padevei ar minimālu jaudas absorbciju. Veiktspēja, kādas nav nevienam citam traktoram pasaulē

Papildinformācija 12.–13. lpp.

Viegla piekļuve operatora videi

Ērta piekļuve operatora videi no kreisās vai labās puses pa platiem, ērti izvietotiem pakāpieniem

Papildinformācija 18.–19. lpp.



Jautājumu maiņa, lai atrastu jaunas, vēl nedzirdētas atbildes uz laikmetīgiem izaicinājumiem



Testēšana laukā 82 837 stundas



3D virtuālās realitātes inženierija



Ikviens, kurš iegādājas Massey Ferguson traktoru, sagaida tā atbilstību jaunākajiem darbības un vides standartiem. Tiek gaidīts, ka tie apvienos šodienas labākās tehnoloģijas ar komfortu, vienkāršību, uzticamību, kvalitāti un labāko lauksaimniecības pieredzi.

Kāpēc mēs to zinām? Tāpēc, ka jūs kā partneris atrodaties konstrukcijas fāzes centrā. Šī iemesla dēļ Massey Ferguson inženieri sāka no baltas papīra lapas. Lauksaimniecība ir mūsu inženieru asinsrites un perspektīvas organiska sastāvdaļa. Viņi tiecas izstrādāt jaunus risinājumus mūsdienīgu un rītdienas lauksaimniecības komplikētajiem izaicinājumiem.

LOBĀLS DIZAINS — LOBĀLS TRAKTORS LAUKSAIMNIECĪBAS PASAULEI

Mēs esam globāls zīmols. Mēs esam Massey Ferguson, un jaunie MF 4700, MF 5700 un MF 6700 ir traktori, kas iemieso šo paziņojumu pilnā nozīmē.

Mēs esam radījuši traktorus, kas pilnā mērā simbolizē lauksaimniecību. Ar jaunajiem MF 4700, MF 5700 un MF 6700 Massey Ferguson DNS izbrauc uz lauka tā, ka ikviens lauksaimnieks visā pasaulē var izbaudīt to, kas notiek, kad tehnoloģija ir kļuvusi vienkārša, saprotama un pieejama.

Savas ilgās vēstures gaitā Massey Ferguson devums ievērojami pārsniedz lauksaimniecības mašīnu izstrādi, konstruēšanu un pārdošanu, lai lauksaimniekiem nodrošinātu vislabāko iespējamo risinājumu. No Bovē inženierijas 3D rasējumiem MF virtuālās realitātes telpā un rūpnīcās ir radīti traktori, kuru mērķis vienmēr ir bijis nodrošināt lauksaimniekiem to uzticamību gan dienas sākumā, gan arī beigās.



Massey Ferguson traktoru ražošanas rūpnīca Bovē (Francijā)
iegūst Francijas rūpnīcas 2016. gada balvu
"L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES
DES USINES
2016**

Moderna, progresīva ražošana iebūvēta un organiska uzticamība

Mūsu DNS ir uzticamība. Sava zīmola apsolījuma ietvaros Massey Ferguson ir apņēmies vienmēr nodrošināt visaugstāko kvalitāti. Katrs jaunās MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas tehniskais risinājums ir rūpīgi izstrādāts, atlasīts un piešķirts labākajiem ražošanas piegādātājiem un samontēts saskaņā ar jaunākajām ražošanas tehnoloģijām. Visa ražošanas procesa gaitā un pirms nosūtīšanas no rūpnīcas mūsu kvalitātes grupa veic sistemātiskas pārbaudes, lai kontrolētu ikkatru detaļu.

Viss, uz ko jūs skatāties, un viss, kam pieskaraties, rada progresīvas un ļoti kvalitatīvas inženierijas sajūtu. Uz pārsega un stūres rata centrā ir redzams uzticama zīmola logotips. Jūs tūlīt sāksiet smagu darbu, pirmoreiz ar savu jauno Massey Ferguson traktoru. Jūs vēl nezināt, kā būs, tomēr sajūtat, ka šis jaunais darba zirgs neliks vilties.





VIENS centrālais
inženierijas centrs
— Bovē — ar
inženieriem no
Čanoas (Brazīlijā),
Čennai (Indijā) un
Čangzhovas (Ķīnā)

Ieguldījumi **350 miljonu** USD

64 uzticami MF inženieri

8 gadu attīstības projekts

Laboratorijā un laukā testēti **47** prototipi

82 837 testēšanas stundas uzkrātas septiņos objektos visā pasaulē (Francijā, Lielbritānijā, Turcijā,

100% jauns dizains, dzinējs, transmisija, operatora vide...

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas transmisija — Izcila dizaina definīcija

Nepietiekami novērtētā un tomēr, iespējams, katra Massey Ferguson traktora vissvarīgākā daļa ir tā transmisija. Ikviens šasijas komponents ir izstrādāts tā, lai varētu lepoties ar savu neaptveramo spēku, kas ir lauksaimniecības traktora vispārējā snieguma svarīgs faktors. Šī modernā konstrukcija nodrošina daudzpusību, jaudu, izturību un izcila spējas MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijai.

	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
Maksimālā jauda @	75	85	95	100	110	120	130
Maks. griezes moments @	312	347	355	410	417	502	540
Transmisijas veids	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija	12x12 sinhronizētā transmisija
Dzinēja veids	Saderība ar AGCO POWER 3,3 l/3 cilindru jaunāko izmešu līmeni			AGCO POWER 4,4 l/4 cilindru, saderība ar bezapkopes DOC un universālo SCR tehnoloģiju			
Versija	Kabīne/platforma	Kabīne/platforma	Kabīne/platforma	Kabīne	Kabīne	Kabīne	Kabīne
Garenbāze	2250 mm			2430 mm		2500 mm	
Aizmugurējās sakabes celtspeja	3000 kg			4300 kg		5200 kg	

SCR tehnoloģija "viss vienā"

Bezapmaksas 3. paaudzes SCR tehnoloģija saīsina laiku un samazina izmaksas. Traktora jauda ir pieejama jebkurā laikā, jo cietdaļiņu filtra (DPF) reģenerācija nav nepieciešama.

Adblue® tvertne*

Adblue® tvertni var viegli uzpildīt degvielas uzpildīšanas laikā.

Jaunais AGCO jaudīgais dzinējs

Trīs cilindru 3,3 litru dzinēji ģenerē jaudu no 75 līdz 95 ZS. Savukārt 4,4 l dzinējs nodrošina 100–130 ZS. Šiem turbokompresora dzinējiem ir apstiprināti atsekojuma ieraksti par sniegumu un uzticamību MF 5600 un MF 5700 SL traktoros.

Common rail degvielas sistēma

Mūsdienīgā common rail degvielas sistēma piedāvā optimizētus inžekcijas spiedienus pat zemos dzinēja ātrumos, un DPF filtrs nav nepieciešams arī augstākā temperatūrā.

Nepārspēta 360° redzamība

Kompaktā SCR sistēma "viss vienā" vadītājam piedāvā 360° redzamību optimālam komfortam un drošībai darbā.

Dzinējs — jebkura darba paveikšanai piemēroti „muskuli”

Massey Ferguson un mūsu inženieru komandai nākotnes veidošana un ietekmēšana vienmēr ir šķitis aizraujošs izaicinājums. Šādas mūsu rīcības mērķis ir piedāvāt ļoti efektīvus un jaudīgus dzinējus, vienlaikus samazinot degvielas patēriņu, kas var ievērojami ietekmēt jūsu uzņēmējdarbības pamatlīniju, gan arī palīdzēt izpildīt nozares pienākumu pret apkārtējo vidi.

Kopš 2008. gada Massey Ferguson kopā ar AGCO Power ir lauzis ceļu ar SCR tehnoloģiju kā visvienkāršāko bezapmaksas risinājumu, lai ievērotu stingrākos likumus par izmešiem, nemazinot jaudu un produktivitāti. Tagad tas ir nozares standarts, tomēr mēs joprojām esam globālie līderi ar 25 000 aprīkoto traktoru! – Ietekme uz uzņēmējdarbību ir tikai pozitīva, jo samazina degvielas rēķinus.

*SCR ir uzstādīts MF 4708 un MF 4709 kabīnes versijām, kā arī visiem MF 5700 un MF 6700 modeļiem.

AGCO Power trīs cilindru dzinējs ar savu atzīto uzticamību, robustumu un degvielas ekonomiju ir kā MF 4700 sērijas sirds, kas nodrošina 75–95 ZS, savukārt 4,4 litru AGCO Power četru cilindru bloks apgādā MF 5700 un MF 6700 sēriju, nodrošinot 100–130 ZS. Tā kā traktoram un dzinējam ir viens un tas pats ražotājs, varat būt drošs, ka šo izstrādājumu kvalitāte ir vienā līmenī, bet saderība un efektivitāte ir optimāla.

Taupa degvielu, zems trokšņa līmenis

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas traktoros izmantotie dzinēji ir ar garā gājiena konstrukciju, kas nodrošina augstus griezes momenta līmeņus visā plašajā ātruma diapazonā. Maksimālais griezes moments tiek panākts zemā dzinēja ātrumā. Kad dzinēja nominālais ātrums ir zemā līmenī (tikai 2000 apgr./min.), samazinās ne tikai dīzeļdegvielas patēriņš, bet arī troksnis, nodilums un nolietojums, samazinot degvielas rēķinus un iepriecinot operatoru.

Transmisija — iedvesmota inženierija

Transmisija 12x12

Mūsdienu un rentabla transmisija, zema jaudas absorbcija, kas nodrošina lielisku efektivitāti un izcilus degvielas ietaupījumus. Pārnesumkārbas eļļošana zem spiediena, samazinot vilkšanu un berzi

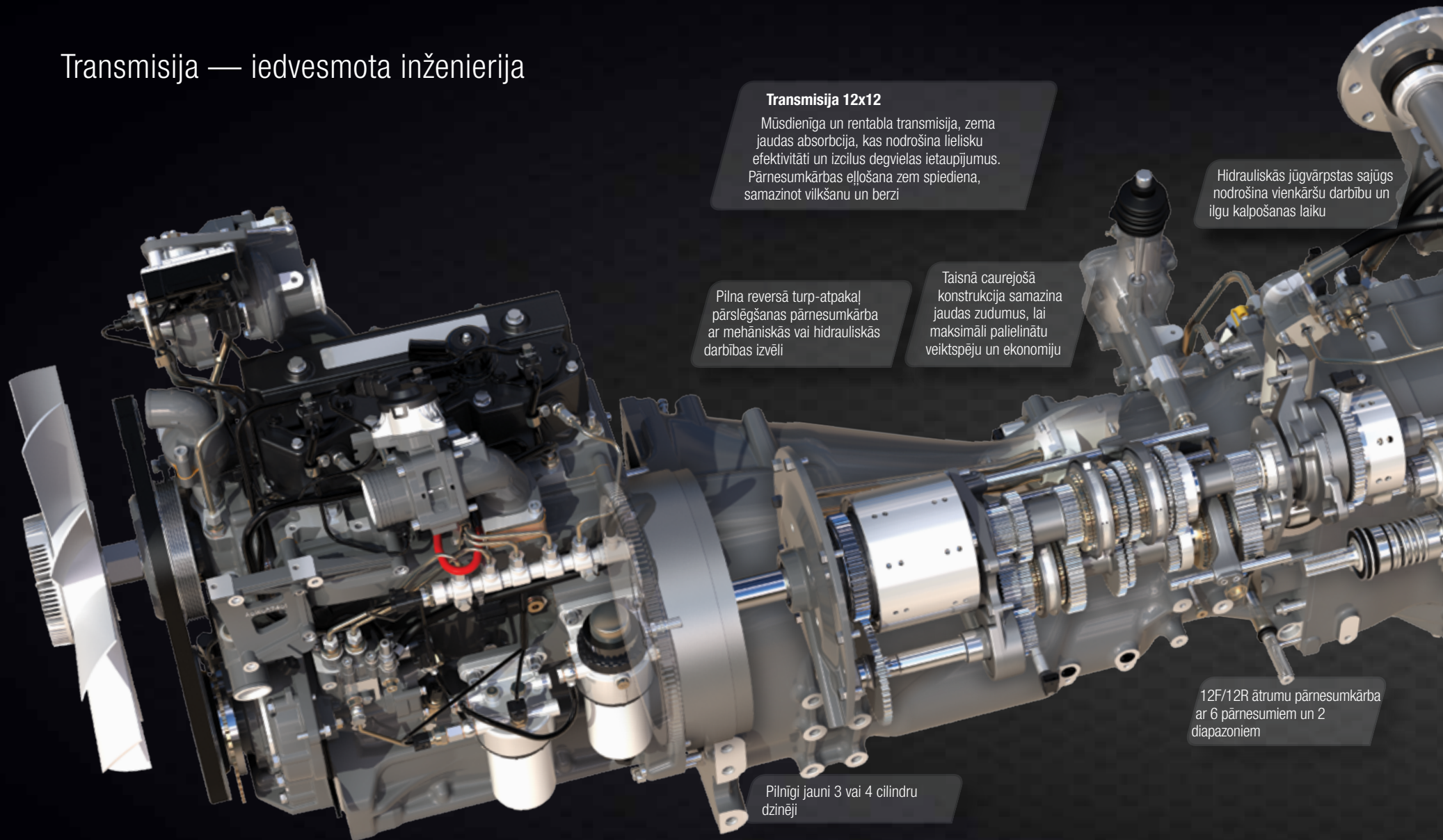
Hidrauliskās jūgvārpstas saijūgs nodrošina vienkāršu darbību un ilgu kalpošanas laiku

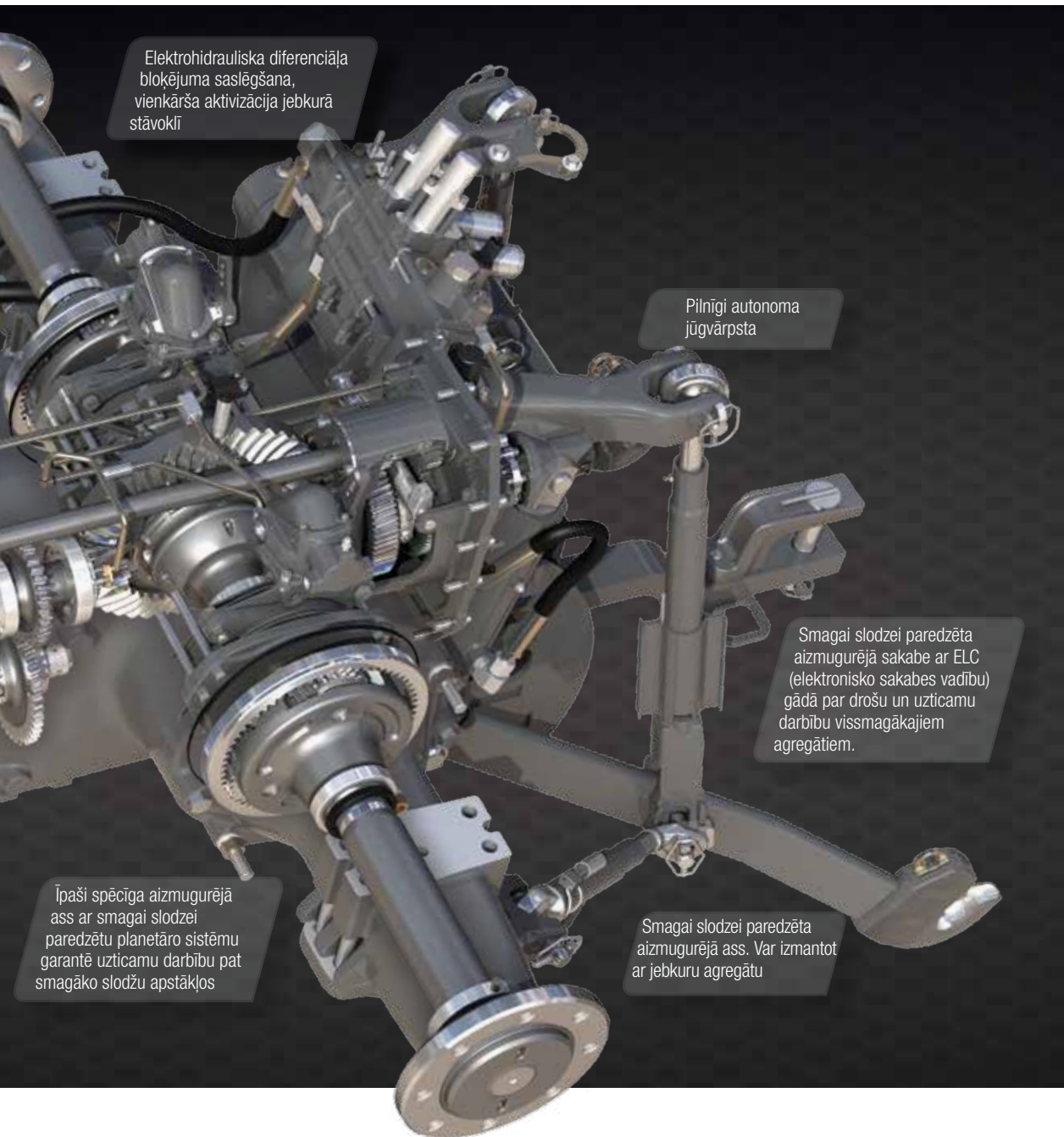
Pilna reversā turp-atpakaļ pārslēgšanas pārnesumkārbā ar mehāniskās vai hidrauliskās darbības izvēli

Taisnā caurejošā konstrukcija samazina jaudas zudumus, lai maksimāli palielinātu veiktspēju un ekonomiju

12F/12R ātrumu pārnesumkārbā ar 6 pārnesumiem un 2 diapazoniem

Pilnīgi jauni 3 vai 4 cilindru dzinēji





Garenbāze — pēc izvēles

MF 4700
75-95 ZS



MF 5700
100-110 ZS



MF 6700
120-130 ZS



*Stand. vērtība 16,9 R 34 riepiem **Stand. vērtība 18,4 R 38 riepiem.

Viegli izmantojama un efektīva transmisija

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas traktoriem ir gluži jauna sinhronizētā transmisija, kas nodrošina pavisam divpadsmit turpgaitas un divpadsmit atpakaļgaitas ātrumus divos diapazonos. Seši pārnēsumi ir tipiskajā lauka darbu diapazonā 4–12 km/h, bet maksimālais ātrums ir 40 km/h.

Varat viegli atlasīt katram darbam piemēroto ātrumu, izmantojot pārnēsumu sviras, kas ir viegli sasniedzamas, proti, kārtīgi novietotas pie vadītāja rokas, lai iekāpšanas/izkāpšanas laikā nenosprostotu eju. Vienas plāksnes sausā tipa sajūgs ir viegli lietojams un vienkārši apkopjams.

Ja darba izpildē ir nepieciešami viszemākie ātrumi (līdz 140 m/h), ir pieejama arī Super Creeper iespēja.

Kāpēc transmisija ir tik viegli izmantojama?



Pārvietošanās starp turpgaitu un atpakaļgaitu lauka galos vai apkārt pagalam, vai agregātu pieākēšana ir vienkāršota ar mehānisku sinhronizēto pārslēgšanas sviru, kas ir uzstādīta uz instrumentu paneļa.

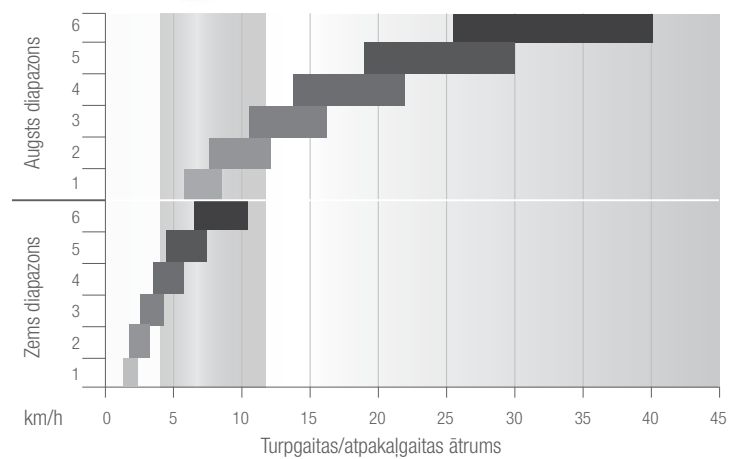
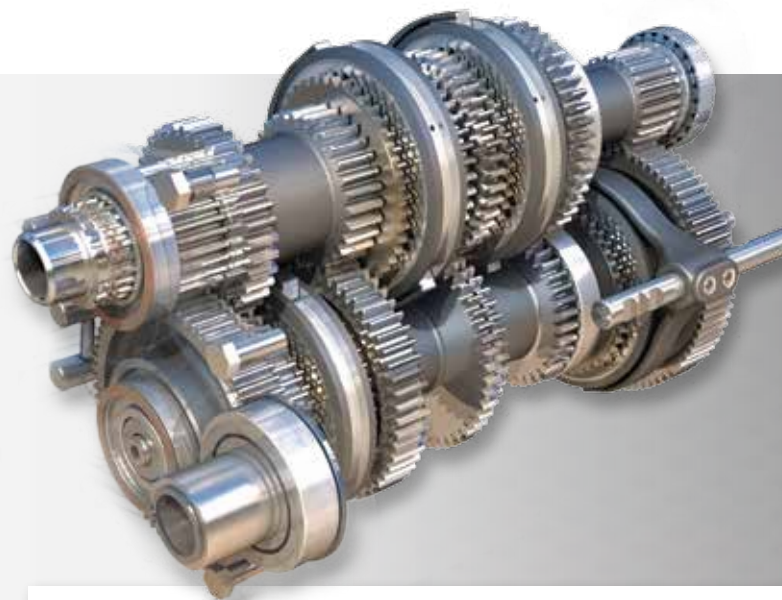


Kreisās puses jaudas vadības svira nodrošina ātru un vienkāršu darbību "trīs vienā", izmantojot mūsdienīgu transmisiju. Operators var pārslēgt turpgaitu un atpakaļgaitu un izvēlēties neitrālo. Labākas precizitātes nolūkos pārslēgšanas reaģētspēju var pielāgot, izmantojot ērtās vadības selektoru, kas ir maksimāla kombinācija darbam ar priekšējo iekrāvēju.

Šim papildpiederumam ir sajūga vadības spiedpoga uz ātruma maiņas sviras, kas ļauj mainīt pārnēsumu, neizmantojot sajūga pedāli.



Tā kā transmisija ir jauna, Massey Ferguson inženieriem ir izdevies izstrādāt sajūga pedāļa sviras darbību, domājot par operatora komfortu. Pateicoties šai jaunajai konstrukcijai, ir jāpieliek mazāk spēka, tāpēc pārslēgt izdodas tikpat līdzeni kā jebkurā modernā automašīnā.



Transmisija 12x12

- 40 km/h normāls maks. ātrums
- 16.9-30 aizmugurējās riepas
- 6 pāresumi galvenajā lauka diapazonā
- 4-12 km/h

Shēmā ir parādīti lauka
darba diapazoni
MF 4700 diapazonam



Hidraulika un jūgvārpsta — nodrošina jebkuru agregātu jebkuram pielietojumam



Uzticamu, smagdarba mašīnu atslēga ir tāda traktora izvēle, kas atbilst mūsdienu moderno agregātu prasībām un izmanto to pilno potenciālu lauksaimniecības pielietojumu plašā diapazona robežās. Nav nekādu ierobežojumu tāda agregāta izmantošanai, kuru var novietot darbam aiz MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas traktoriem.

Kopš 1836. gada mēs vienmēr esam bijuši nozares līderi sakabes jaudas un hidraulisko iespēju ziņā.

Massey Ferguson trīs punktu sakabe operatoram ir labākais piemērs attiecībā uz produktivitāti, jaudu un reaģētspēju laukā. Tomēr, tiecoties nodrošināt, lai mūsu sistēmas atbilstu visjaunāko agregātu prasībām un tās pārsniegtu, mēs nekad neesam apmierinājušies ar sasniegto.

Vienkārša un efektīva hidrauliskā sistēma

Atvērtā hidrauliskā sistēma ko nodrošina divi pārvadu sūkņi, sūknis ar 27 litriem/min. nodrošina visus iekšējos pakalpojumus, savukārt sūknis ar 65 litriem/min. (MF 4700) vai 58 litriem/min. (MF 5700 un MF 6700) ļauj elektroniski vadītajai aizmugures sakabei pacelt attiecīgi 3000 kg, 4300 kg vai 5200 kg.

Jauna 100 litru “kombinētās” plūsmas opcija

Modeļiem MF 5700 un MF 6700 eļļas plūsma 100 litri/min. tiek panākta, nospiežot pogu, un ir pieejama lielāka plūsma, lai iekrāvēja darbībai nodrošinātu papildu ātrumu un jaudu.

2 hidroizvadu vārsti standarta aprīkojumā, bet trešais — kā papildu opcija.

Turklāt šī eļļas plūsma ir pieejama caur diviem standarta papildu hidroizvadu vārstiem, lai stūres vadības darbības laikā izmantotu agregāta hidrauliskās funkcijas. Absolūta nepieciešamība pagriezieniem lauku galos.

Trešais hidroizvadu vārsts ir pieejams kā opcija prasīgāku agregātu nodrošināšanai.



Jauna 100 litru/min. “kombinētās”
plūsmas opcija, nospiežot pogu

	Hidrauliskās sistēmas				
	Iekšējais pakalpojums	Papildu pamatne	Papildu opcija	hidroizvadu vārsti	Celtspēja
MF 4700	27 l/min	65 l/min	-	2 standarta 1 izvēles	3200 kg
MF 5700		58 l/min	Padeve uz aizmugurējo sakabi 58 l/min. + padeve uz hidroizvadu vārstu 42 l/min. Abus sūkņus var kombinēt, lai hidroizvadu vārstiem piegādātu 100 l/min. (piemēram, iekrāvējs)		4300 kg
MF 6700					5200 kg

Augstas efektivitātes tiešās piedziņas jūgvārpsta

Visi MF 4700 modeļi ir aprīkoti ar 35 mm/sešu ierīevju jūgvārpstas asi, kas nodrošina 540, 540E vai 1000 jūgvārpstas ātrumus.

MF 5700 un MF 6700 sērijai standarta aprīkojumā ir uzstādīta divu ātrumu 540/540E apgr./min. jūgvārpsta, bet iespējamā opcija ir 540/1000 apgr./min. ātruma jūgvārpsta vai 540/540Eco/1000 apgr./min. 21 ierīevju ass ir opcija ar 1000 apgr./min. jūgvārpstu.

Vadība notiek ar mūsdienīgu autonomo jūgvārpstu (IPTO), kas tiek ieviesta elektrohidrauliski un "atvieglo" saslēgšanu, lai transmisiju aizsargātu, pakāpeniski ņemot piedziņu. Šī labi pierādītā vadības sistēma apvieno maksimālu uzticamību ar vienkāršu izmantošanu un ir viegli vadāma, izmantojot trīs pozīciju balansiera slēdzi operatora kabinē. Lielākas uzticamības labad saslēgšanas ātrumu vada elektronika, lai tā būtu vienmērīgāka, regulēta, pielāgota saslēgšanas optimālajam ātrumam, nodrošinot uzticamo jūgvārpstas saslēgšanos neatkarīgi no dzinēja ātruma un agregāta izmēriem.

Tāpat kā aktivizējot jūgvārpstu, trīs pozīciju slēdzim ir izslēgšanas pozīcija, kurā var pagriezt vārpstu, kā arī "nobremzēšanas" pozīcija, kas nepieļauj kustību, piemēram, transportēšanas situācijās.



Jūgvārpstas saslēgšanās joprojām ir elektrohidrauliska, izmantojot to pašu 3 pozīciju drošības slēdzi (Ieslēgts, Izslēgts, Bloķēšana/bremze).



Uzlabotas ELC vadības

Īpaši specifiska trīs punktu sakabe ar elektronisko sakabes vadību (ELC)

Aizmugurējā sakabe ir optimizēta tieši šī traktora izmēra papildināšanai.

Tā var lepoties ar iespaidīgu celjspēju — 3000 kg MF 4700, 4300 kg MF 5700 un 5200 kg MF 6700 modeļim, lai atvieglotu smagā piestiprinātā aprīkojuma pacelšanu.

Tā pēc standarta ir aprīkota ar nozarē vadošo elektronisko sakabes vadību (ELC). Sistēma nodrošina precīzu un atsaucīgu sakabes funkciju vadību, sagādājot precīzu pārvaldību gan augsnes apstrādes agregātu darba dziļumam, gan citu agregātu darba augstumam. Tā nodrošina lielāku reaģētspēju un precizitāti, jo elektrība darbojas nekavējoties, tātad iegrime reaģē precīzi, lai vienmēr nodrošinātu maksimālu vilktspēju un samazinātu gan riteņu slīdēšanu, gan degvielas patēriņu.

Vienmērīga un precīza vadība

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 standarta sakabes vadība, iekļaujot pacelšanas/nolaišanas funkciju un iegrimes vadību, ir iekļauta standarta aprīkojumā. Uzlabota versija ir pieejama, pievienojot papildu funkcijas: nolaišanas ātruma iestatījumu, maksimālo augstuma iestatījumu, sakabes amortizāciju un ātru saskari ar augsni.



ELC (Elektroniskā sakabes vadība)

- | | |
|--|---|
| 1. Elektroniskā sakabes regulēšanas skala | 6. Iegrimes sensors augšējā savienojumā modeļiem MF 4700 un MF 5700, apakšējās svirās — modeļiem MF 6700. |
| 2. Elektroniskā sakabes vadība | 7. Trīs punktu uzkarē |
| 3. Elektroniskā vadības kārba | 8. Pēc izvēles sakabes vadības uz spārnēm |
| 4. Elektroniskās/hidrauliskās vadības vārsts | |
| 5. Pozīcijas sensors | |



Robusta un mūsdienīga aizmugurējā ass

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 traktori ir izstrādāti smagam darbam un saskaņā ar šīm prasībām, tāpēc ir aprīkoti ar tādām pašām modernām un robustām aizmugurējām asīm kā jaunākā progresīvā MF 5600 un MF 5700 SL sērija.

Robustās trīs punktu uzkares maksimālā celjspēja līdz 5200 kg ļauj šiem traktoriem viegli strādāt ar mūsdienīgiem agregātiem. Speciālie sakabes sviras sensori nodrošina precīzu un uzticamu iegrimes un pozīcijas vadību, izmantojot Massey Ferguson labi pārbaudīto elektronisko uzkares vadību (ELC).

Smagai slodzei paredzētā strukturālās ass lējuma konstrukcija satur jaunus iekšējos redukcijas elementus, kas izmanto planetāros pārvadus galīgajai ātruma redukcijai. Tie pastiprina griezes momentu, lai nodrošinātu maksimālās dzinēja jaudas pārnesei uz zemi, maksimāli palielinot vilktspēju un sniegumu.

Visi modeļi ir aprīkoti ar eļļā iegremdētām vairākdisku bremzēm, kas ir uzstādītas ass iekšējā pusē, lai asīm nodrošinātu maksimālu bremzēšanas efektivitāti.



Visaicinošākā darbvieta

Vienkāršā, praktiskā konstrukcija atvieglo darbību

Massey Ferguson izcilā operatora vide ir slavena jau kopš pašiem pirmsākumiem, un arī modeļi MF 4700, MF 5700 un MF 6700 nav izņēmums. Tam, kas ir svarīgi traktoriem ar lielu zirgspēku jaudu, piemēram, MF 8700 (270–400 ZS), ir liela nozīme arī traktoriem ar mazāku zirgspēku skaitu un zemākām specifikāciju vērtībām, jo mēs zinām, ka MF 4700, MF 5700 vai MF 6700 varētu būt jūsu saimniecības svarīgākais traktors. Mēs nekad neaizmirstam par Massey Ferguson DNS, tātad arī par operatora komfortu. Mūsu īpašā formula, kas nosaka koncentrēšanos uz katru detaļu, pārvērš braucienu par unikālu lauku apsaimniekošanas piedzīvojumu.

Traktoram, kura būtību raksturo darbības vienkāršība, nav nepieciešama elementāra operatora vide. Tā kā MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas traktoru izstrādē jau kopš pašiem pirmsākumiem tiek akcentēts komforts un lietošanas vienkāršība, tie ļauj ar prieku veikt smago darbu.

Satveramās margas, kas uzstādītas operatora kabīnes ārpusē (MF 4700 platformas versijām) vai pie plaši atveramajām durvīm, nodrošina vieglu piekļuvi tieši mašīnai uzstādītajiem pakāpieniem, savukārt zemais transmisijas tunelis (MF 4700 sērijai) vai pilnīgi līdzenā kabīnes grīda (MF 5700 un MF 6700 sērijai) veido visplašāko operatora vidi tirgū pieejamiem traktoriem. Atstatums no balsta līdz balstam ir 1300 mm.

Manuāli izmantojamās vadības ierīces sēdētājam ir pieejamas visergonomiskajās pozīcijās, ļaujot tās ērti un uzticami izmantot daudzu tūkstošu traktora darba stundu laikā.



Personalizējiet savu traktoru



Kabīnes versija

MF 4700, MF 5700 un MF 6700 sērijas kabīnes versija nosaka jaunu standartu attiecībā uz operatora komfortu šajā traktora sektorā ar maksimālu apkārtējo redzamību un ergonomiku.



Platformas versiju (tikai MF 4700 sērijai)

MF 4700 sērijas platformas versija joprojām piedāvā operatoram lielisku komfortu un lietošanas vienkāršību.



Alkcenti

- Nepārspēta 360° redzamība optimālam komfortam un drošībai darbā
- Lielākā tirgū pieejamā kabīne — kompakta ārēji, bet izcili ietilpīga iekšpusē ar lielu piekļuvi abās pusēs
- Klasē labākā ergonomika — viss nepieciešamais atrodas tieši tur, kur to varētu gaidīt. Visas vadības ierīces atrodas viegli pieejamā vietā un palīdz nodrošināt precīzu un vienkāršu darbību



Vienkārša pārslēgšana turp-atpaka!

Jaudas vadības svira (papildpiederums) ļauj izmantot sajūgu un pārslēgšanu turp-atpakaļ tepat pie rokas ar ērtu vadību. Pēc standarta uzstādītā mehāniskā svira ir ideāli piemērota iekrāvēja darbam.



Viss īstajā vietā

Labās puses statnī ir iebūvēti retāk izmantotie slēdži, kas tomēr ir darbības neatņemama sastāvdaļa. Šeit var atrast darba gaismas, aizmugurējā vājstikla tīrītāju, ELC paneli un startera atslēgu.

Liels logs 360° redzamībai

Optimālai efektivitātei un drošībai



Vislabākie darba apstākļi

Vienkāršā, praktiskā konstrukcija atvieglo darbību

Mēs zinām, ka jums, visticamāk, nāksies MF 4700, MF 5700 vai MF 6700 traktora kabinē pavadīt daudzas darba dienas stundas. Tāpēc īpaša uzmanība ir veltīta interjera dizainam, kas ir vienlaikus praktisks un ērts.

Ir padomāts par visu, sākot no ergonomiski izstrādātās labās puses konsoles un vadības ierīcēm un beidzot ar atļautīgi novietotajām pārnesumu un diapazonu svirām un funkcionālo informācijas paneli, lai jūsu garā un smagā diena būtu ļoti produktīva, mazāk nogurdinātu un ļautu sasniegt labākus rezultātus.

Hidroizvadu vārsti

Divi vārsti, kas aptver lielāko daļu pielietojumu

Rokas drosele

Diferenciāla bloķējuma un pilnpiedziņas slēdži

Dzinēja iegaumētais ātrums

Jūgvārpstas aktivizācijas slēdzis

Uzkares dziļuma vadība

Elektroniskās uzkares vadība

Pārnesumu un diapazonu sviras

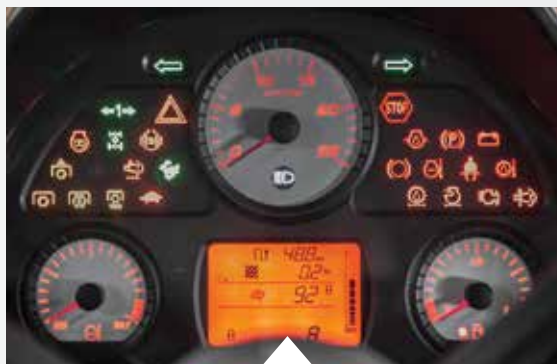
Vienkārša pārnesumu pārslēgšana, pateicoties automobiļu industrijas jaunākajai tehnoloģijai. Tagad pārnesumu pārslēgšana ir tikpat vienmērīga kā jūsu automašīnā.

Iekrāvēja kursorsvira

Mehāniskā iekrāvēja kursorsvira iebūvēta kā opcija.

Informācijas panelis — viss, kas jums nepieciešams, lai koncentrētos darbam

Skaidrās, spīdīgās ikonas ir novietotas plānajā informācijas panelī un sniedz vitāli svarīgu informāciju par darbību.



Uzlabotajā informācijas panelī tiek rādīts dzinēja un jūgvārpstas ātrums, apkopes intervāli, degvielas patēriņš, nobrauktais attālums, apstrādātā platība, eļļas temperatūra un traktora darba stundas, iegaumētais dzinēja ātrums un servisa informācija.



Nepārspēta 360° redzamība

Kompaktā SCR sistēma "viss vienā" vadītājam piedāvā 360° redzamību optimālam komfortam un drošībai darbā

**Mūsdienīgs**

informācijas panelis
Digitālo un analogo
displeju kombinācija
acumirkļi nodrošina
visu nepieciešamo
informāciju.

Ātrumpārslēgs

Ērti novietots vienkāršai
izmantošanai. Pilnībā
sinhronizēta pārnesumkārbā ar
sešiem ātrumiem.

**Vienkārša pārslēgšana
turp-atpakaļ**

Pēc standarta uzstādītā
mehāniskā svira ir ideāli
piemērota iekrāvēja
darbam.

Ergonomiska un moderna platformas versija

Platformas versijai, kuras būtību raksturo darbības vienkāršība, nav nepieciešama elementāra operatora vide. Tā kā MF 4700 sērijas traktorū izstrādē jau kopš pašiem pirmsākumiem tiek akcentēts komforts un lietošanas vienkāršība, tie ļauj ar prieku veikt smago darbu. Satveramās margas, kas uzstādītas operatora stacijas ārpusē, nodrošina vieglu piekļuvi tieši traktoram uzstādītajiem pakāpieniem, savukārt zemais transmisijas tunelis veido plašu platformu. Manuāli izmantojamās vadības ierīces sēdētājam ir pieejamas visergonomiskajās pozīcijās, ļaujot tās ērti un uzticami izmantot pat daudzu tūkstošu traktora darba stundu laikā.

Rokas drosele

Elektroniskie slēdži pilnpiedziņas un jūgvārpstas aktivizācijai

Ar sviru darbināma elektroniskā aizmugurējās uzkares vadība

Piekārti sajūga un bremžu pedāļi. Izciels komforts, mazs spēka pielietojums, spiežot pedāli

Diapazonu svira

Ērti novietota pa kreisi no operatora

Essential versija

Nodalīta operatora platforma ar iekārtas montāžas pedāljiem un pilna platuma gumijas paklājiņu, kas nodrošina papildu komfortu.

Jaudas vadības svira

Jaudas vadības svira (papildaprīkojums) ar ērtu vadību.

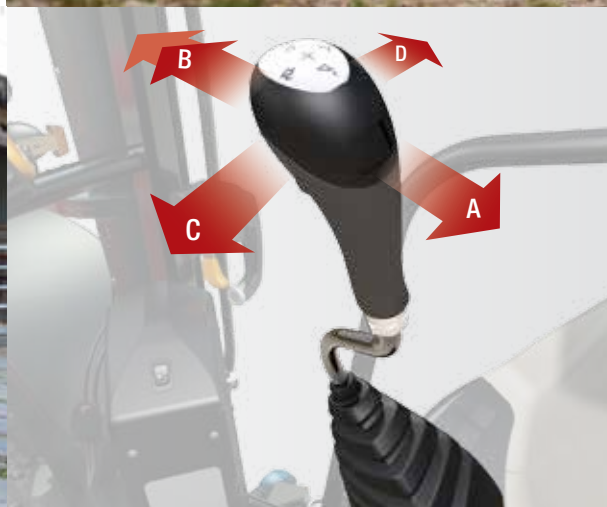


Darbiniet iekrāvēju ar Massey Ferguson paņēmieniem

Iegādājoties Massey Ferguson iekrāvēju kopā ar jaunu MF 4700, MF 5700 vai MF 6700 traktoru, var norādīt, lai tas būtu pilnībā sagatavots darbam ar Massey Ferguson iekrāvēju. Jūsu traktors jau rūpnīcā tiks aprīkots ar iekrāvēja apakšējo rāmi, kas ir paredzēts maksimālai manevrējamībai un vieglai piekļuvei apkopes nolūkos, izveidots kā neatņemama mašīnas sastāvdaļa.

Šiem traktoriem īpaši izstrādātā mehāniskā iekrāvēja kursorsvira ir izcili ergonomiska.

Varat izbaudīt lielisko redzamību, pateicoties profilētajam pārsegam un mērķtiecīgajiem profiliem. High Visibility jumts (papildpiederums) uzlabo augstu kravu pārskatāmību un ir īpaši noderīgs, piemēram, kraujot ķīpas.



Iekrāvēja darbība

"Mehāniskās daudzfunkcionālās" kursorsviras galvenās funkcijas:

- A. Celšana
- B. Nolaišana
- C. Uzpildīšana
- D. Izgāšana

Kombinētās funkcijas:

- A/C. Celšana un uzpildīšana
- A/D. Celšana un izgāšana
- B/C. Nolaišana un uzpildīšana
- B/D. Nolaišana un izgāšana — kausa noregulēšana horizontālā pozīcijā



Comfort Control ruļļa slēdzis

PowerControl sviras opcija: turp-atpakaļ pārslēgšanas reaģētspēju var pielāgot atbilstoši to izmaiņu ātrumam, kādas nepieciešamas, lai reāli paveiktu nepieciešamo darbu



Visioline jumts ar FOPS





Komunālais diapazons

	MF 4700	MF 5700	MF 6700	MF 931 X	MF 941 X	MF 951 X	MF 936 X	MF 946 X	MF 956 X
				●	●	-	●	-	-
				-	●	●	-	●	●
				-	●	●	-	●	●
Celšanas augstums līdz šarnīra tapai	m	3,4	3,7	3,9	3,4	3,7	3,9		
Celtpējas pamatlīmenis pie šarnīra tapas	Kg	2510	2730	2940	2100	2320	2520		
Celtpēja maksimālajā augstumā pie šarnīra tapas	Kg	1700	1800	1890	1410	1510	1600		

Profesionālais diapazons

		Bez paralēlās sakabes			Ar paralēlo sakabi								
		MF FL.3519	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3615	MF FL.3619	MF FL.3817	MF FL.3819	MF FL.3823	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4124	MF FL.4220
MF 4708/09		●	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	-
MF 5708-09		-	●	●	-	-	-	●	-	●	●	-	-
MF 5710-11 **		-	●	●	-	-	●	●	●	●	●	-	●
MF 6700 **		-	●	●	-	-	-	●	●	●	●	-	●
Maksimālais celšanas augstums pie šarnīra ass	m	3,55	3,79	4,06	3,55	3,55	3,81	3,79	3,79	4,02	4,06	4,06	4,2
Maksimālais izgāšanas leņķis maksimālā augstumā	grādi	58,5	58	54	58,5	58,5	54	58	58	54	54	54	54
Maksimālais atgāšanas leņķis pie zemes līmeņa	grādi	48	48	48	48	48	50	48	48	50,5	48	48	49
Celšanas spēks līdz 1.5 m augstumam pie šarnīra ass	kg	1890	2310	2470	1540	1850	1690	1930	2270	1780	2090	2430	2000
Atraušanas spēks – pie šarnīra ass	kg	2200	2640	2890	1810	2160	1970	2220	2600	2040	2460	2850	2350
Atraušanas spēks – 800 mm no šarnīra ass	kg	1520	1850	2070	1630	1960	1830	1990	2320	1910	2290	2640	2160
Atgāšanas spēks 1.5 m augstumā	kg	2340	3340	3380	2400	2890	3360	3420	3420	3400	3430	3980	3420
Rakšanas dziļums	mm	150	153	154	150	150	149	153	153	173	154	154	162

* : FL 3817 iekrāvēji, priekšējā šķērsbāze max = 1750 mm

** : FL 4220 iekrāvēji, priekšējā šķērsbāze max = 1900 mm

Akcenti

- Elastīgs diapazons plašai lietojumu dažādībai
- Izvēles mehāniskā kursorsvira
- Vislabākā redzamība, pateicoties pārsega un informācijas paneļa viedajai konstrukcijai
- Rūpnīcā uzstādīts iekrāvēja apakšrāmis, lai jūsu universālajam traktoram nodrošinātu optimālu sniegumu
- Augsta hidraulikas plūsma: 65 l/mn modeļiem MF 4700 un kombinētā 98 l/min. plūsma modeļiem MF 5700 un MF 6700
- Optimāla manevrējamība un piekļuve apkopes darbībām
- High visibility jumts (papildaprīkojums) ar aizsardzību pret krītošiem priekšmetiem (FOPS)
- Izcila manevrētspēja, kas iekļauj šaurus griešanās leņķus, kā arī ātru dzinēja un hidraulikas reakciju



Plānais pārsegs un profilētais instrumentu panelis nodrošina izcilu priekšējo redzamību

Massey Ferguson kalpošanas laiks

Jebkuram, kurš nosaka standartus traktoram, ir jāpiedāvā pilns komplekts

Massey Ferguson izplatītāju un pārstāvju tīkls nodrošina nepieciešamo atbalstu un servisu katrai mašīnai, lai tā pastāvīgi būtu darba kārtībā, — jebkur un jebkad pēc nepieciešamības.

Massey Ferguson vienmēr ir jūsu pusē, kad jums ir jāstrādā ārpus darba laika. Mums ir viens no Eiropā plašākajiem lauksaimniecības mašīnu servisa tīkliem. Tomēr mēs piedāvājam arī daudz ko citu: mūsu traktoru servisa komplektus, kā arī individuālie finansēšanas risinājumi var palīdzēt veikt uzņēmējdarbību konkurētspējīgā un rentablā līmenī gan saistībā ar MF 4700, MF 5700 un MF 6700 traktora iegādi, gan visā tā lietderīgās kalpošanas laikā.

Lai palīdzētu maksimāli palielināt traktora ieguldījumu un samazinātu vispārējās izmaksas, varat izmantot mūsu plašo pakalpojumu klāstu vietējā Massey Ferguson pārstāvēniecībā. Massey Ferguson pārdošanas un servisa konsultants labprāt sniegs detalizētus ieteikumus par to, kas vislabāk atbilst jūsu vajadzībām.

vadītājs* nodrošina pilnīgu sirdsmieru

vadītāja apkopes un paplašinātās garantijas plāns ir visaptveroša pakete, kas ieņem vadošu vietu nozarē un nodrošina pilnu MF 6700 S traktora aprūpi, sagādājot kārtējās apkopes, remontu un pilnas AGCO atbalsta garantijas iespējas, kurās ir iekļauts:

- Dzinējs un transmisija
- Hidraulika
- Jūgvārpsta
- Stūres vadība
- Elektronika
- Kabīne un vadības
- Asis

Regulāra apkope pēc **vadītāja** plāna nodrošina “profilaktisko apkopi” — jebkuru kļūmju atrašanu, pirms tās kļūst par problēmu, lai samazinātu dīkstāves laiku. Arī pilna pārstāvja veiktās apkopes vēsture, izmantojot oriģinālās AGCO daļas, palielinās mašīnas atlikušo vērtību.

AGCO Finance* uzņēmumam nodrošina ideālu finanšu vienošanos

AGCO Finance ir Massey Ferguson integrēta finanšu pakalpojumu daļa, kas piedāvā saimniecībai pielāgotu risinājumu, kurā ir iekļauts:

- Līzings
- Īres pirkums
- Īre pēc līguma
- Aizdevuma iespējas
- Pilnas apkopes pakotnes

*Lai pārbaudītu pieejamību savā teritorijā, lūdzu, sazinieties ar Massey Ferguson vietējo pārstāvi. Tiek piemēroti noteikumi un nosacījumi, kas var atšķirties dažādos tirgos un valstīs.



Nozares vadošo daļu piegāde no AGCO Parts.

Standarta un izvēles aprīkojums

Personalizējiet savu traktoru — jebkurā sektorā

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Platforma	Kabīnes versija	Kabīnes versija	Kabīnes versija
Dzinējs				
AGCO POWER 3 cilindru, Turbo, Common rail	●	●	-	-
AGCO POWER 4 cilindru, Turbo, Common rail	-	-	●	●
Atmiņā saglabātais dzinēja ātrums	○	○	○	○
Transmisija				
Mehāniskā 12 X 12	●	●	●	●
Powershuttle	○	○	○	○
Comfort Control	○	○	○	○
Power Control	○	○	○	○
Vadība bez sajūga uz transmisijas sviras	○	○	○	○
Pazeminātais pārnesums	○	○	○	○
Kabīne/platforma				
Izolēta pusplatforma	●	-	-	-
Liela kabīne zemā pozīcijā (2 durvis, viegla piekļuve)	-	●	-	-
Liela kabīne, līdzena grīda (2 durvis, viegla piekļuve)	-	-	●	●
Spārnu pagarinājumi	○	○	○	○
Gaisa kondicionieris	-	○	○	○
Jumts, kas gādā par labu redzamību, iekrāvēja darbībai	-	○	○	○
Fiksēts stūres statnis	●	-	-	-
Sasverams stūres statnis	○	●	●	●
Duālās regulēšanas stūres statnis (sasverams un teleskopisks)	-	○	○	○
Mehāniskais sēdekļs	●	●	●	●
Pneimatiskais sēdekļs	-	○	○	○
Pasažiera sēdekļs	-	○	○	○
Radio / kompaktdisks / MP3 / priekšējā papilddieeja	-	○	○	○
Jumta darba gaismas (priekšā un aizmugurē)	-	●	●	●
Papildu margu darba gaismas	○	○	○	○
Viens atpakaļskata spoguļs	●	-	-	-
2 atpakaļskata spoguļs	○	●	●	●
2 atpakaļskata teleskopiskie spoguļs	-	○	○	○
Uzlabots izpildes monitors	●	●	●	●
Instrumentu kaste	●	●	●	●

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Platforma	Kabīnes versija	Kabīnes versija	Kabīnes versija
Hidraulika				
Autonoms palīgsūknis	●	●	●	●
2 mehāniskie hidroizvadu vārsti	●	●	●	●
3 mehāniskie hidroizvadu vārsti	○	○	○	○
Sviras sakabes vadība (jaukta)	●	●	●	●
Uzlabota sakabes vadība (jaukta / maks. augstums / ātra iegrimšana zemē / triecienu absorbētājs)	○	○	○	○
Sakabes vadība uz spārna, kreisā puse	○	-	-	-
Sakabes vadība uz spārnem, abas puses	-	○	○	○
Jūgvārpsta				
Neatkarīgā jūgvārpsta	●	●	●	●
Elektrohidrauliskās jūgvārpstas sajūgs	●	●	●	●
Ārējās jūgvārpstas ātruma izvēle	●	●	●	●
Jūgvārpstas ātruma izvēle kabīnē	-	○	○	○
540	●	●	-	-
540/540 E	○	○	○	○
540/1000	○	○	○	○
540 / 540 E / 1000	-	-	○	○
Priekšējā ass				
Pilnpiedziņa	●	●	●	●
2 riteņu piedziņa	○	-	-	-
Elektrohidrauliskais diferenciāļa bloķētājs	●	●	●	●
Priekšējie spārni	-	-	○	○
Pagriežami priekšējie spārni	○	○	○	○
Papildu aprīkojums				
masas slēdzis	●	●	●	●

- Nav pieejams
- Standarta specifikācija
- Opcija

	MF 4700	MF 4700	MF 5700	MF 6700
	Platforma	Kabīnes versija	Kabīnes versija	Kabīnes versija
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
○	-	-	-	-
-	○	○	○	○
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
-	○	○	○	○
●	●	-	-	-
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○
-	-	○	○	○
●	●	●	●	●
○	-	-	-	-
●	●	●	●	●
-	-	○	○	○
○	○	○	○	○
●	●	●	●	●

Specifikācijas

Dzinēja veikspēja
Maks. ZS (kW) jauda pie 2000 apgr./min.
Maks. griezes moments pie 1500 apgr./min.
Dzinējs
Veids/tilpums/cilindru skaits
Tehnoloģija
Transmisija
Veids/pānesumu skaits
Pānesumi/diapazoni
Revers
Revers kā opcija
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.
Pazeminātie pānesumi kā opcija
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.* ar pazemināto pānesumu
Jūgvārpsta
Darbība un vadība
Jūgvārpstas ātrums un dzinēja apgr./min.
Jūgvārpstas ātrums un dzinēja apgr./min.
Jūgvārpstas ass
Standarta
Opcija
Hidraulika
Papildu eļļas plūsma
Maks. spiediens
Aizmugurējā sakabe
Maksimālā celbspēja
Apakšējās saites
Bremzes
Veids
Aizmugurējās riepas
Standarta
Opcija
Tilpums
Degvielas tvertnes ietilpība
AdBlue® tvertnes tilpums
Svars
2 riteņu piedziņa**
Pilnpiedziņa**

– Nav piemērojams/pieejams ISO TR14396

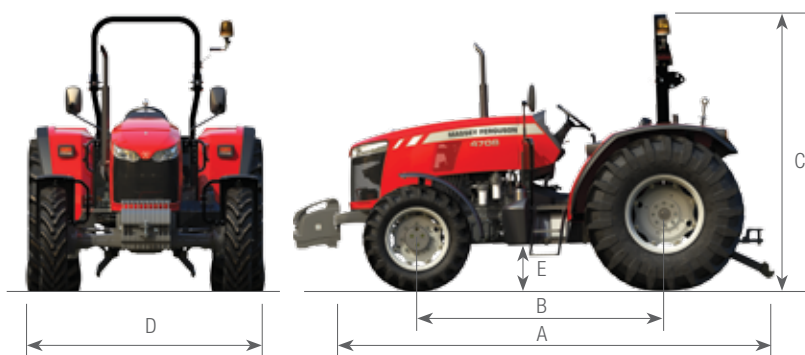
*Ražotāja pārbaude

**Standarta konfigurācija ar pilnām degvielas tvertnēm, operatoru (75 kg) un vismazākajām riepām

Platform version				Cab version		
	MF 4707	MF 4708	MF 4709	MF 4707	MF 4708	MF 4709
✚ ISO ZS (kW)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)	75 (55,9)	85 (62,5)	95 (70,8)
Nm	312	357	355	312	347	355
AGCO POWER, 3,3 litri, 3 cilindri						
	Elektroniskā inžekcija, Common rail, 4 vārsti uz cilindru, DOC				Elektroniskā inžekcija, Common rail, 4 vārsti uz cilindru, DOC + SCR	
	Pilna sinhronizācija — 12 x 12					
	6 x 2					
	Mehāniskā sinhronizācija					
	Power Shuttle (elektriskās vadības svira un ērtā vadība)					
km/h	1,91					
	24 x 24					
km/h	0,14					
	Neatkarīga/elektrohidrauliska vadība					
540 un 1000	2000					
540 Eco	1550					
	6 ierīevji					
	6 un 21 ierīevis					
litri/min.	65 l/min. padeve uz hidroizvadu vārstiem un sakabi					
Bāri	200					
kg	3,000					
	Āķu gali (2. kat.)					
Elektrohidrauliskā/eļļas dzesēšana						
420/85 R 30			420/85 R 34			
	460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34					
litri	105	105	105	120	120	120
litri	-	-		-	15	15
kg	2900	2900	2900	-	-	-
kg	3100	3100	3100	3870	3900	3900

Izmēri

MF 4700 platforma



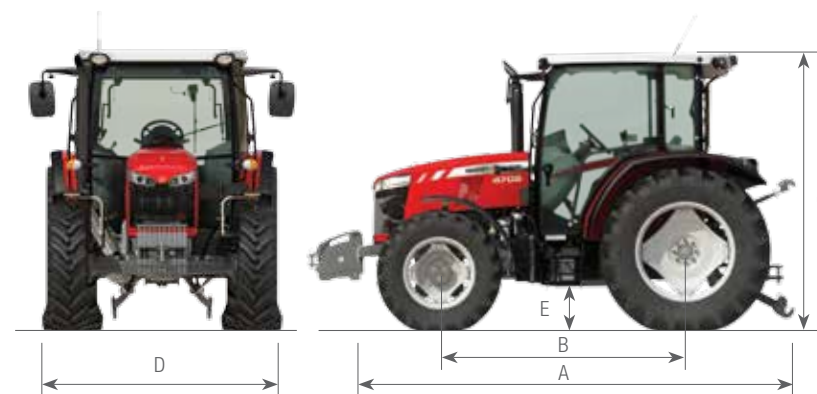
	MF 4707 / MF 4708/MF 4709
Pilnpiedziņa	
A – kopējais garums no priekšējā svara rāmja līdz aizmugurējām sakabes svirām — mm	4067
B – garenbāze — mm	2250
Griešanās aplis — ārējais diametrs, bez bremzēm — m	7,70
C – augstums līdz pārsega augšai	2594
D – platums (min./maks) — mm	1565 - 1925
E – maksimālais klīrenss — mm	460

**Standarta konfigurācija, iekļaujot degvielu un vadītāju (75 kg)

Ir pieliktas visas pūles, lai šajā publikācijā iekļautā informācija būtu pēc iespējas precīza un aktuāla. Tomēr ir iespējamā neprecizitātes, kļūdas vai izlaidumi, un specifikāciju detaļas var tikt mainītas jebkurā laikā bez iepriekšēja paziņojuma. Tapēc pirms jebkuras iegādes visas specifikācijas ir jāapstiprina pie Massey Ferguson pārstāvja vai izplatītāja.

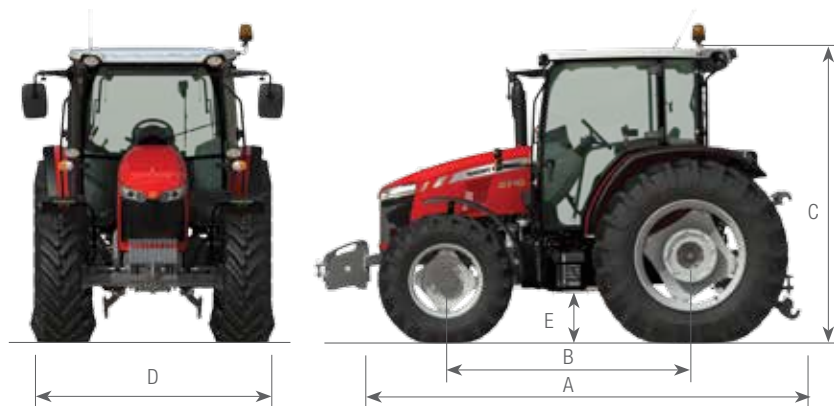
Lai vēl vairāk uzlabotu produktivitāti, ir pieejams papildaprīkojuma sortiments.
Lai saņemtu pilnu informāciju, lūdzu, konsultēties ar vietējo Massey Ferguson pārstāvi.

MF 4700



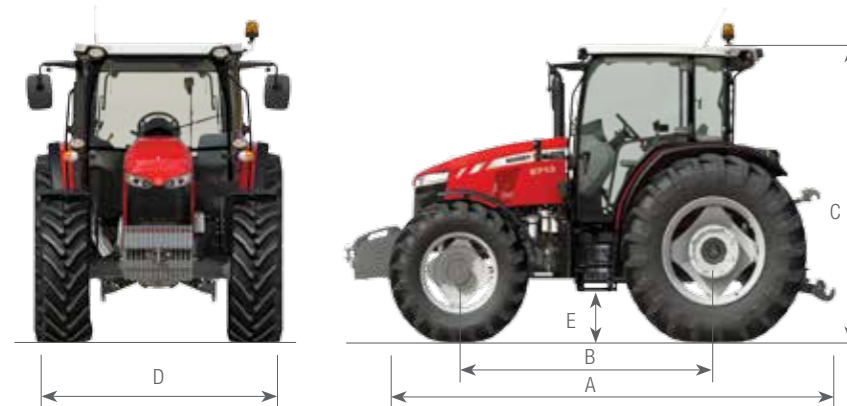
	MF 4707 MF 4708 / MF 4709
Pilnpiedziņa	
A – kopējais garums no priekšējā svara rāmja līdz aizmugurējām sakabes svirām — mm	4067
B – garenbāze — mm	2250
Griešanās aplis — ārējais diametrs, bez bremzēm — m	7,70
C – augstums līdz standarta jumta augšai ar 16.9 R 34 riepiem	2537
C – augstums līdz Visio jumta augšai ar 16.9 R 34 riepiem	2537
D – platums (min./maks) — mm	1380 - 1925
E – maksimālais klīrenss — mm	460

MF 5700



MF 5710/ MF 5711	
Pilnpiedziņa	
A – kopējais garums no priekšējā svara rāmja līdz aizmugurējām sakabes svirām — mm	4305
B – garenbāze — mm	2430
Griešanās aplis — ārējais diametrs, bez bremzēm — m	7,70
C – augstums līdz standarta jumta augšai ar 16,9 R 34 riepiem	2637
C – augstums līdz Visio jumta augšai ar 16,9 R 34 riepiem	2637
D – platums (min./maks) — mm	1380 - 1925
E – maksimālais klīrenss — mm	480

MF 6700



MF 6712/ MF 6713	
Pilnpiedziņa	
A – kopējais garums no priekšējā svara rāmja līdz aizmugurējām sakabes svirām — mm	4305
B – garenbāze — mm	2500
Griešanās aplis — ārējais diametrs, bez bremzēm — m	7,70
C – augstums līdz standarta jumta augšai ar 18,4 R 38 riepiem	2725
C – augstums līdz Visio jumta augšai ar 18,4 R 38 riepiem	2725
D – platums (min./maks) — mm	1380 - 1925
E – maksimālais klīrenss — mm	520

Dzinēja veikspēja
Maks. ZS (kW) jauda pie 2000 apgr./min.
Maks. griezes moments pie 1600 apgr./min.
Dzinējs
Veids/tilpums/cilindru skaits
Tehnoloģija
Transmisija
Veids/pānesumu skaits
Pānesumi/diapazoni
Revers
Revers kā opcija
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.
Pazeminātie pānesumi kā opcija
Min. ātrums pie 1400 apgr./min.* ar pazemināto pānesumu
Jūgvārpsta
Darbība un vadība
Standarta jūgvārpstas ātrumi
Izvēles jūgvārpstas ātrumi
Jūgvārpstas ātrums un dzinēja apgr./min.
Jūgvārpstas ātrums un dzinēja apgr./min.
Jūgvārpstas ass
Standarta
Opcija
Hidraulika
Maks. eļļas plūsma — 1. posms
Standarta maks. eļļas plūsma — 2. posms
Maks. eļļas plūsma kā opcija — 2. posms
Kombinētā plūsmas vadība
Maks. spiediens
Standarta spoles vārsti / papildu spoles vārsti
Aizmugurējā sakabe
Maksimālā celjspēja
Apakšējās saites
Bremzes
Veids
Aizmugurējās riepas
Standarta
Opcija
Tilpums
Degvielas tvertnes ietilpība
AdBlue® tvertnes tilpums
Svars
Pilnpiedziņa**

* Ražotāja pārbaude

** Standarta konfigurācija ar pilnām degvielas tvertnēm, operatoru (75 kg) un vismazākajām riepām

	Kabīnes versija	Kabīnes versija	Kabīnes versija	Kabīnes versija
	MF 5710	MF 5711	MF 6712	MF 6713
ISO ZS (kW)	100 (74,5)	110 (80,0)	120 (89,4)	130 (96,9)
Nm	410	417	502	540
	AGCO POWER, 4,4 litri, 4 cilindri			
	Elektroniskā inžekcija, Common rail, 4 vārsti uz cilindru, DOC + SCR			
	12 x 12			
	6 X 2			
	Mehāniskā sinhronizācija			
	Power Shuttle (elektriskās vadības svira un ērtā vadība)			
km/h	1,26		1,31	
	24 x 24			
km/h		0,09		
	Neatkarīga/elektrohidrauliska vadība			
	540 / 1000			
	540 / 540 Eco / 1000			
540 un 1000	2000			
540 Eco	1550			
	6 ierievji			
	6 un 21 ierievis			
litri/min.	Padeve uz stūres vadības bremzēm, diferenciāļa bloķētāju, jūgvārpstu, pilnpiedziņu 32 l/min.			
litri/min.	58 l/min. padeve uz hidroizvadu vārstu un sakabi			
litri/min.	Padeve uz aizmugurējo sakabi 58 l/min. + padeve uz spoles vārstu 42 l/min.			
	Var kombinēt divus sūkņus, lai padotu uz spoles vārstiem 100 l/min. (piemēram, iekrāvējs)			
	Pilnīgi automātiski			
Bāri	200			
	2 / 3			
kg	4300		5300	
	Āķu gali (2. kat.)		Āķu gali (3. kat.)	
	Elektrohidrauliskā/eļļas dzesēšana			
	420/85 R 34		420/85 R 38	
	340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38		460/85 R 38 - 520/70 R 38 - 600/65 R 38	
litri	153		153	
litri		18		
kg	4070		4230	



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Timeklis: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ir AGCO globālais zīmols.
© AGCO Limited. 2016 | 16228/1016 | Latvian/0317/1m



Atbildīga mežu pārvaldība

